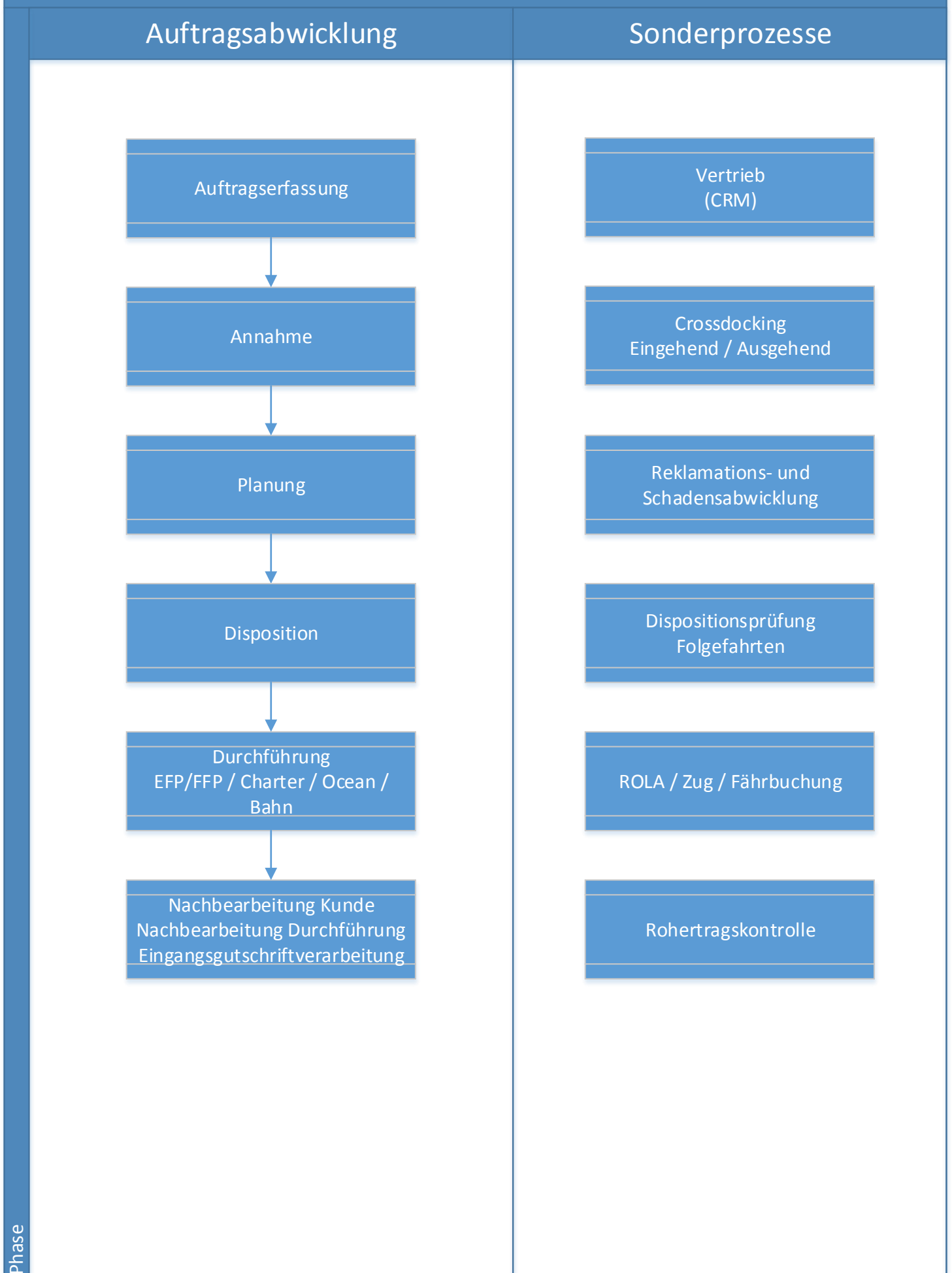
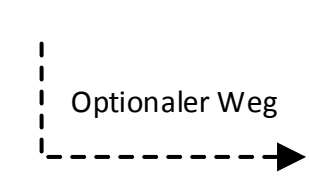
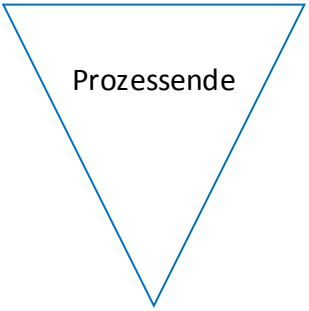
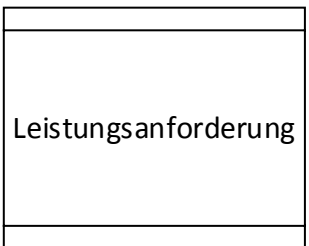
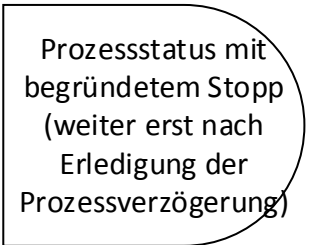
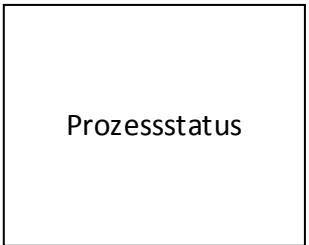
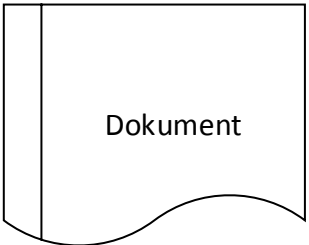
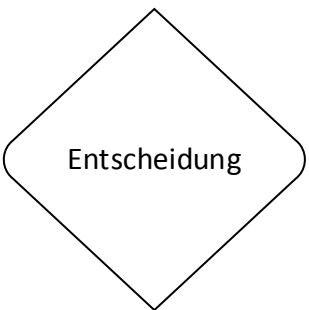


BEST 2015 – Prozessabschnitte

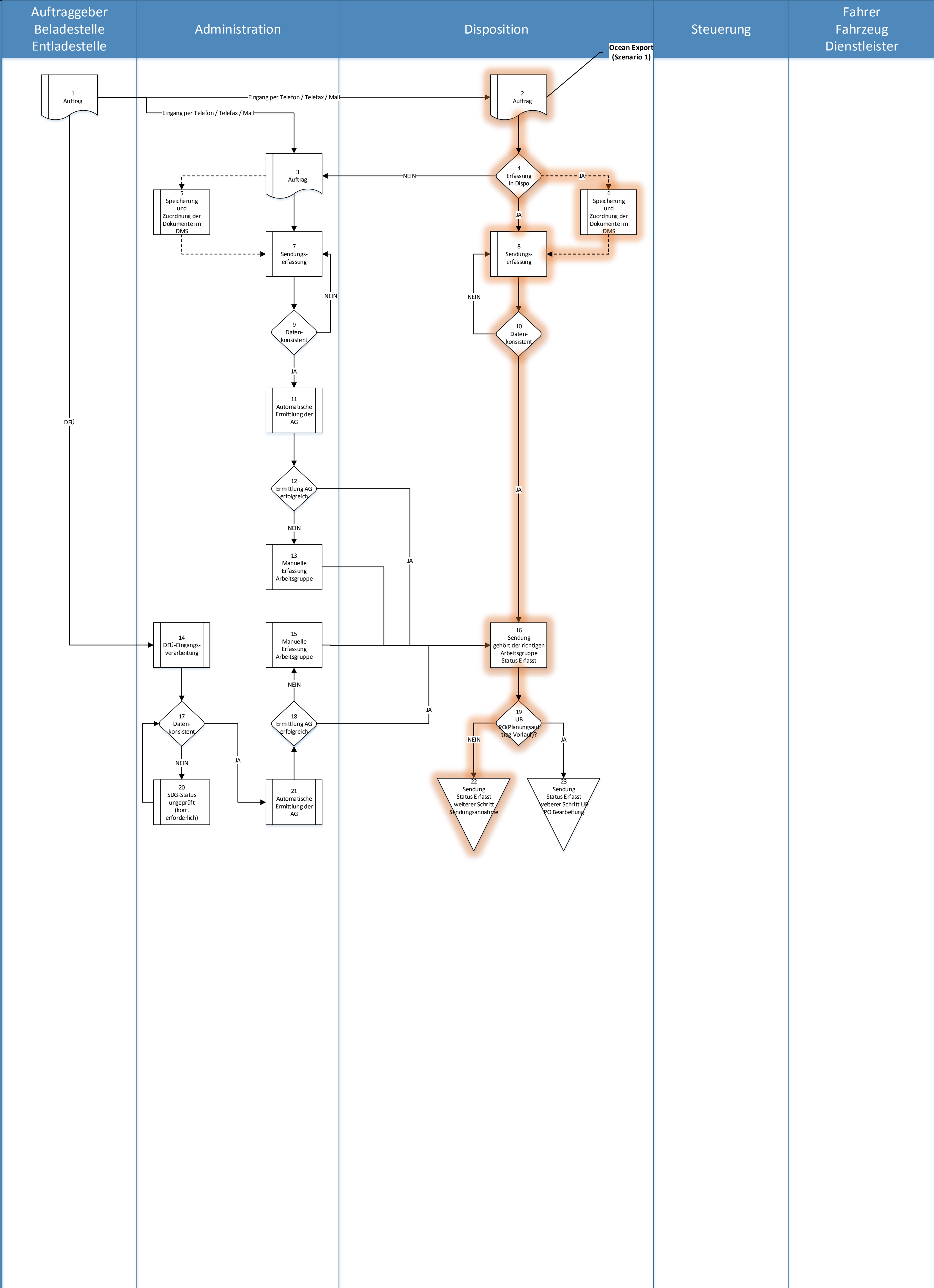


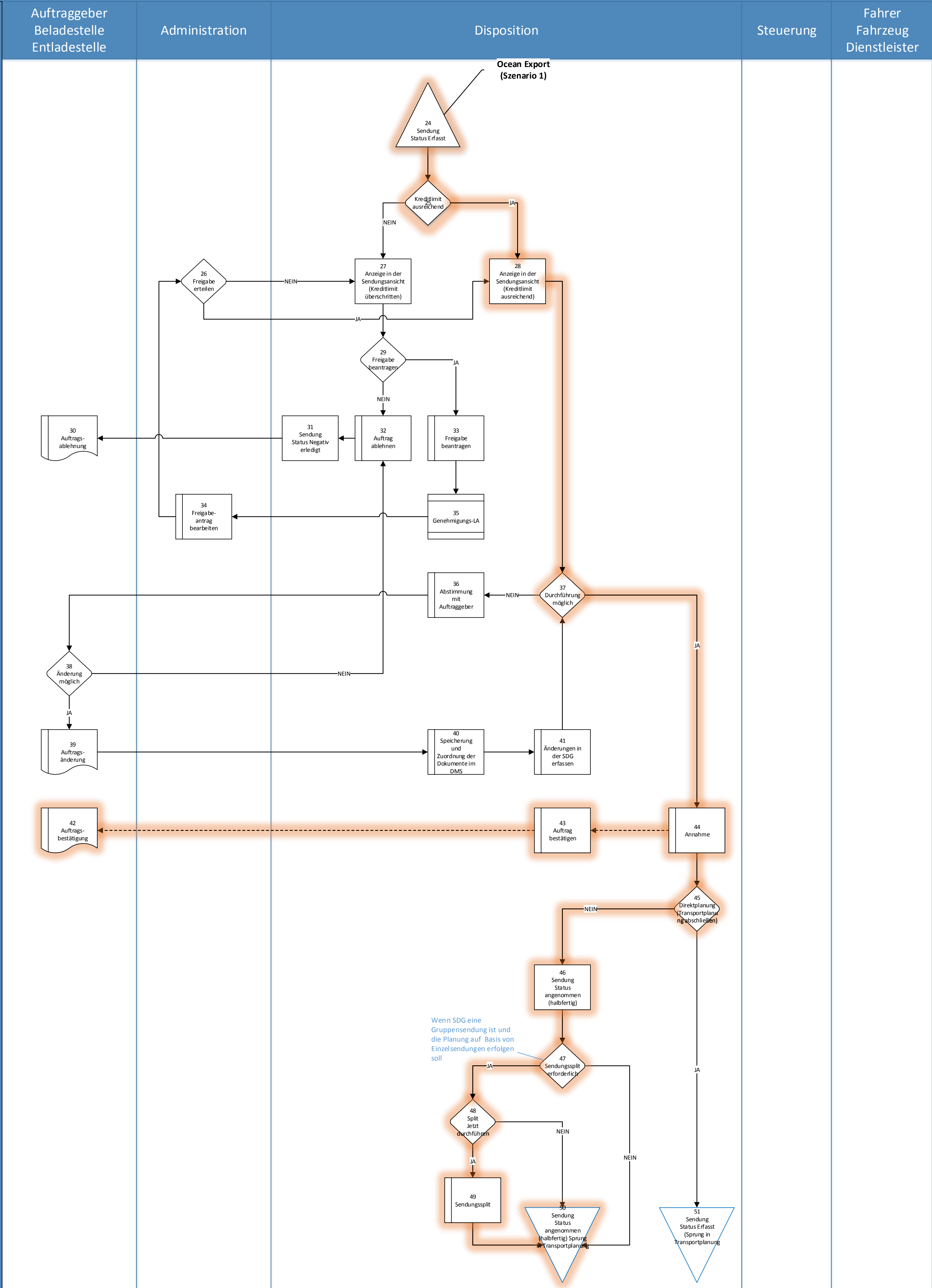
BEST 2015 – Symbolerklärung und Begriffserklärung



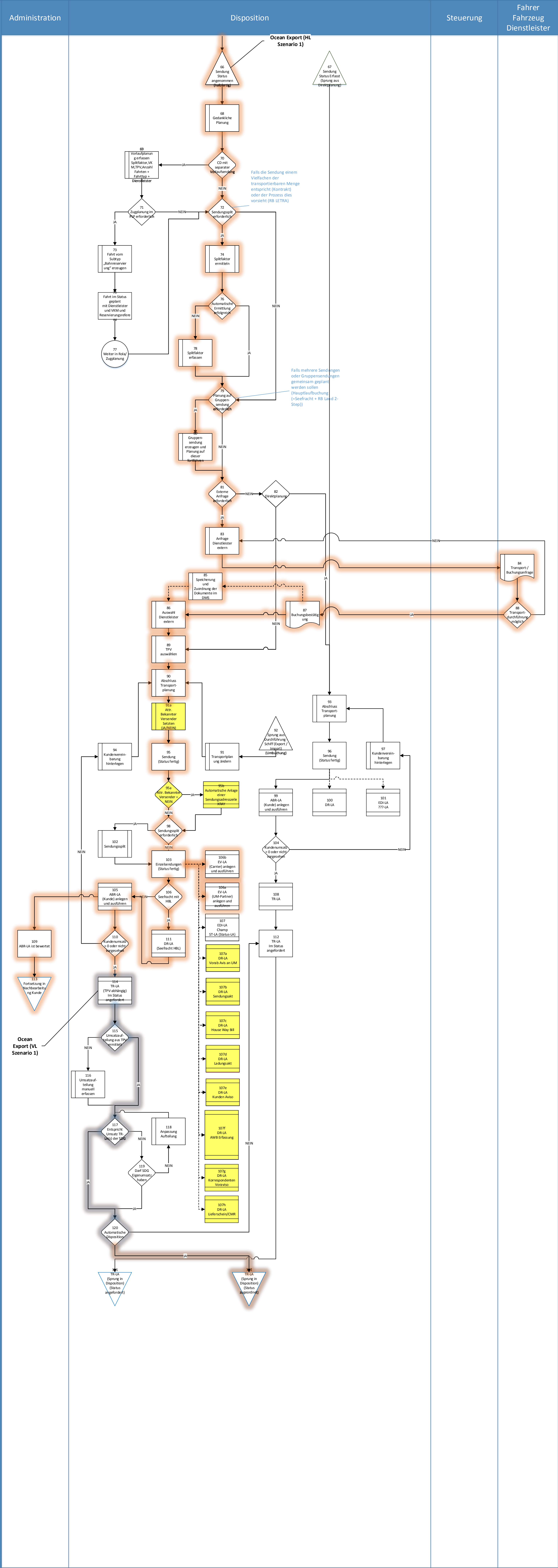
Begriff	Umschreibung
Direktplanung	Keine Vorgabe einer Transportvariante. Es wird nur eine TR-LA von ABS-EMPF erzeugt
Direkt Disposition	Ausgangspunkt TR-LA(s). Erzeuge eine Fahrt zu markierten TR-LA(s) und ordne die TR-LA(s) der Fahrt zu.
Automatische Disposition	Wie Direkt Disposition, allerdings schon aus der Transportplanung.
Konsistenzprüfung (Fahrt / Sendung)	Entspricht die Datenspeicherung den LBASE Grundsätzen, sowie den von BL hinterlegten allgemeinen Geschäftsregeln
Freigabe	Ist die Erlaubnis Ergebnisse oder Entscheidungen in fortführende Prozesse fortzutragen
Sendungssplit	Sendungen werden in transportierbare Einheiten aufgeteilt (Planungsauftrag --> operative Sendungen)
Sendungsgruppierung	Sendungen werden zu Planungs / Buchungszwecken zusammengefasst (Sendungen --> Seefrachtbuchung)
TPV (=Transportvariante)	Logisch zusammenhängende Transportabschnitte zu einer Sendung
EFP	Eigenfuhrpark Berger
FFP	Fremdfuhrpark fixer Frächter
Charter	Frächter vom Spotmarkt
CD-Cockpit	Übersicht der eingehenden und ausgehenden Sendungen / Fahrten zu einem Umschlagspunkt (Crossdocking-Plan)
VKM (=Verkehrsmittel)	Umfasst Verkehrsmittel und Nicht-Standard-Verkehrsmittel
Stopp	Ort (Adresse) innerhalb einer Fahrt an der eine Tätigkeit ausgeführt wird

BEST 2015 Prozess	Prozessschritt	Beschreibung	Szenario	Datum Änderung
Transportplanung	91a	Setzten zusätzliches Attribut: Ist Versender bekannt. Halbautomatischer Prozess.		23.03.2015
	Attr. Bekannter Versender Setzten (JA/NEIN)			
Transportplanung	95a	Hinzufügen eines Entscheidungsfeldes: Ist Versender bekannt?		23.03.2015
	Attr. Bekannter Versender = NEIN			
Transportplanung	95b	Bei einer JA-Entscheidung bei 95a, muss automatisch eine Sendungsadresszeile XRAY hinzugefügt werden.		23.03.2015
	Automatische Anlage einer Sendungsadresszeile XRAY			
Transportplanung	107a	Automatische Erstellung einer DR-LA: Vorab Avis an UM		23.03.2015
	DR-LA: Vorab Avis an UM			
Transportplanung	107b	Automatische Erstellung einer DR-LA: Sendungsakt		23.03.2015
	DR-LA: Sendungsakt			
Transportplanung	107c	Automatische Erstellung einer DR-LA: House Way Bill		23.03.2015
	DR-LA: House Way Bill			
Transportplanung	107d	Automatische Erstellung einer DR-LA: Ladungsakt		23.03.2015
	DR-LA: Ladungsakt			
Transportplanung	107e	Automatische Erstellung einer DR-LA: Kunden Aviso		23.03.2015
	DR-LA: Kunden Aviso			
Transportplanung	107f	Automatische Erstellung einer DR-LA: HAWB Erfassung		23.03.2015
	DR-LA: AWB Erfassung			
Disposition	212a	Automatische Erstellung einer DR-LA: MAWB Erfassung		23.03.2015
	DR-LA: MAWB			
Disposition	212b	Automatische Erstellung einer DR-LA: Masteretiketten		23.03.2015
	DR-LA: (Masteretiketten)			
Disposition	212c	Automatische Erstellung einer DR-LA: Ladungsakt		23.03.2015
	DR-LA: (Ladungsakt)			
Disposition	212d	Automatische Erstellung einer DR-LA: Manifest		23.03.2015
	DR-LA: (Manifest)			
Disposition	213a	Automatische Erstellung einer DR-LA: Ladungsakt		30.03.2015
	DR-LA: (Ladungsakt)			
Disposition	213b	Automatische Erstellung einer DR-LA: MAWB Erfassung		30.03.2015
	DR-LA: (AWB)			
Disposition	226a	Automatische Erstellung einer DR-LA: Freistellungsanweisung anlegen		30.03.2015
	DR-LA (Freistellungsanweisung anlegen)			
Disposition	224a	Automatische Erstellung einer DR-LA: HBL Draft		31.03.2015
	DR-LA: (HBL Draft)			

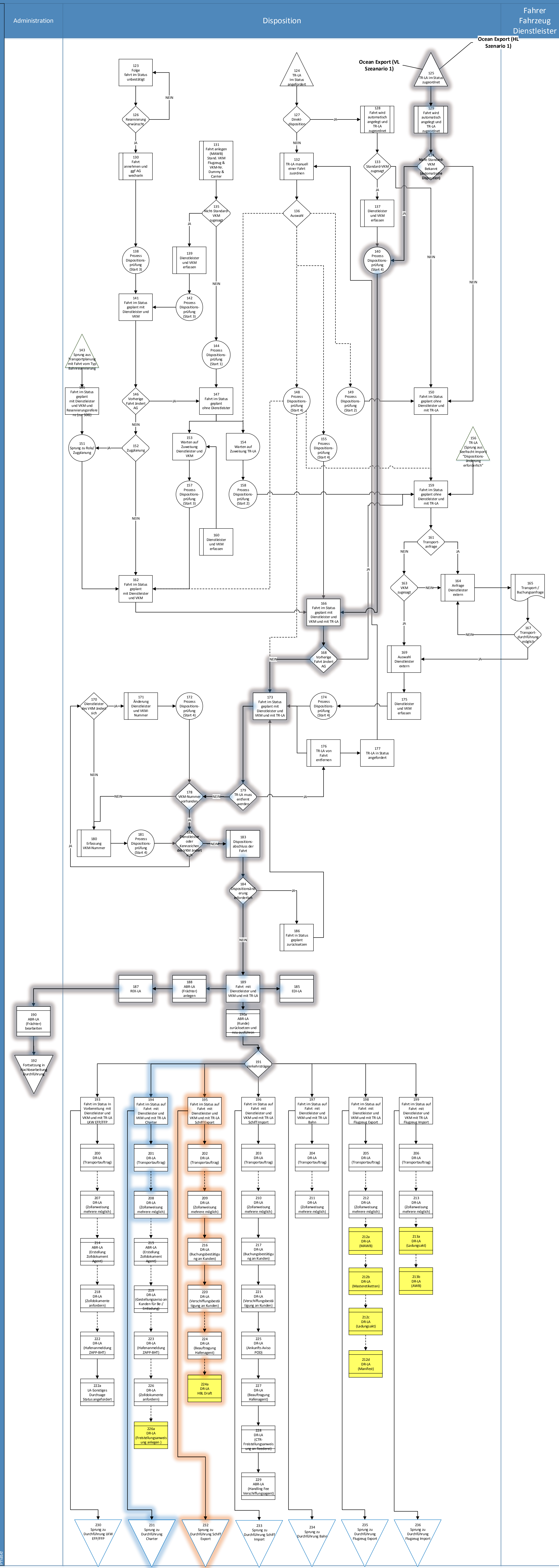




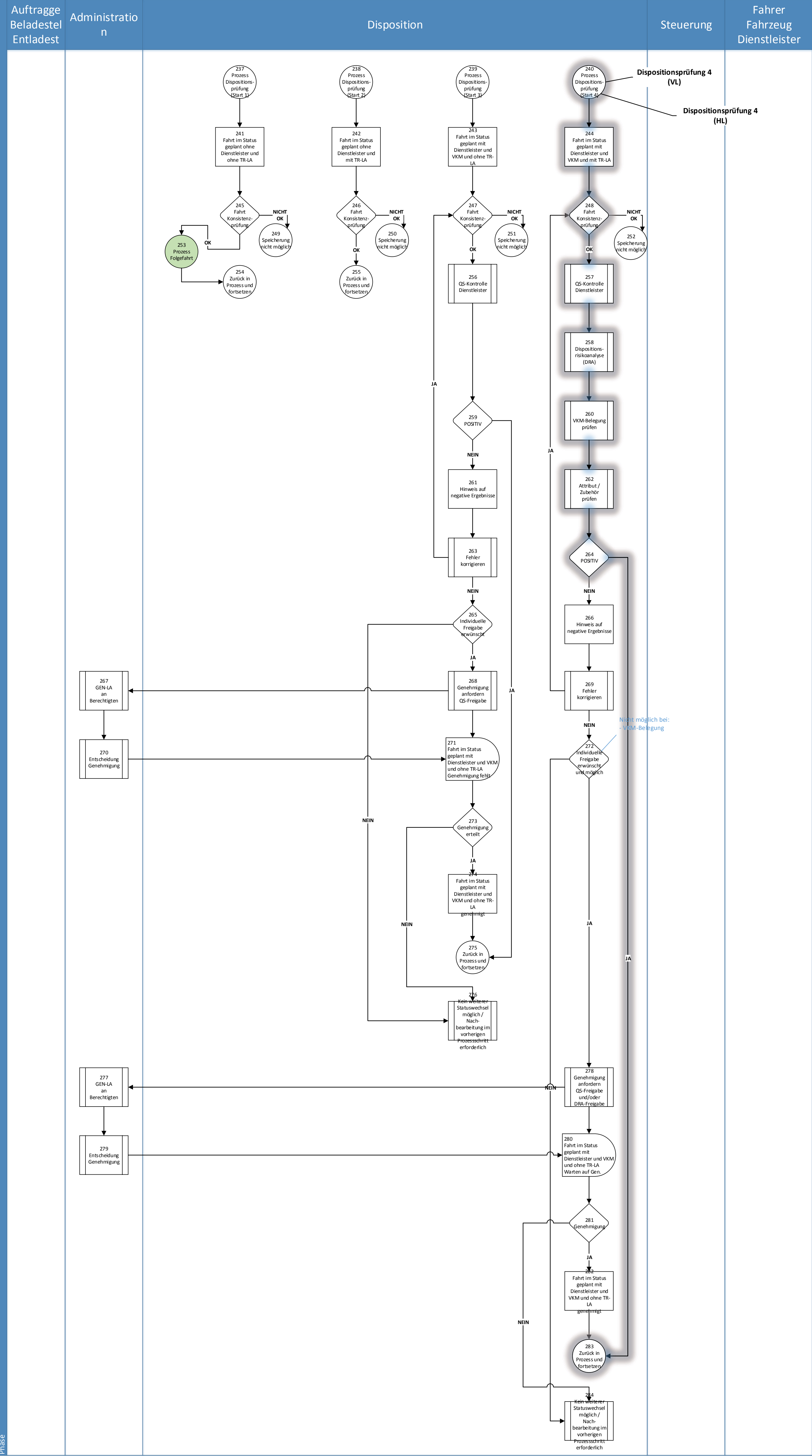
BEST 2015 – Prozess – UB PO Bearbeitung				
Auftraggeber Beladestelle Entladestelle	Administration	Disposition	Steuerung	RB
		<pre> graph TD Start([52 Sendung Status Erfasst weiterer Schritt UB PO Bearbeitung]) --> Decision{52a Vorläufige Planung aus MLP vorhanden} Decision -- JA --> 53a[53a Übernahme Splitfaktor aus MLP Planungsauftrag] Decision -- NEIN --> 53[53 Splitfaktor erfassen] 53a --> 54a[54a Übernahme VKM aus MLP Planungsauftrag] 54a --> 54b[54b Übernahme TPV aus MLP Planungsauftrag] 53 --> 54[54 Eingabe des Standard-VKM (LKW / Bahn)] 54b --> 55[55 Anlage von Sendungs- beschreibungs- zellen **-Ebene] 54 --> 55 55 --> 56[56 Anlage von DFÜ-LA] 56 --> 57[57 DFÜ-LA] 57 --> 59((59 Warten auf Ausführung DFÜ-LA)) 58[58 Ausführen der DFÜ-LA] --> 59 59 --> 60[60 Versand DFÜ] 60 --> 61[61 Nachricht PU01] 61 --> 62[62 Verarbeitung Nachricht] 62 --> 63[63 Versand DFÜ] 63 --> 64[64 Nachricht SD02] 64 --> End([65 Weiter in Sendungs- erfassung]) </pre>		

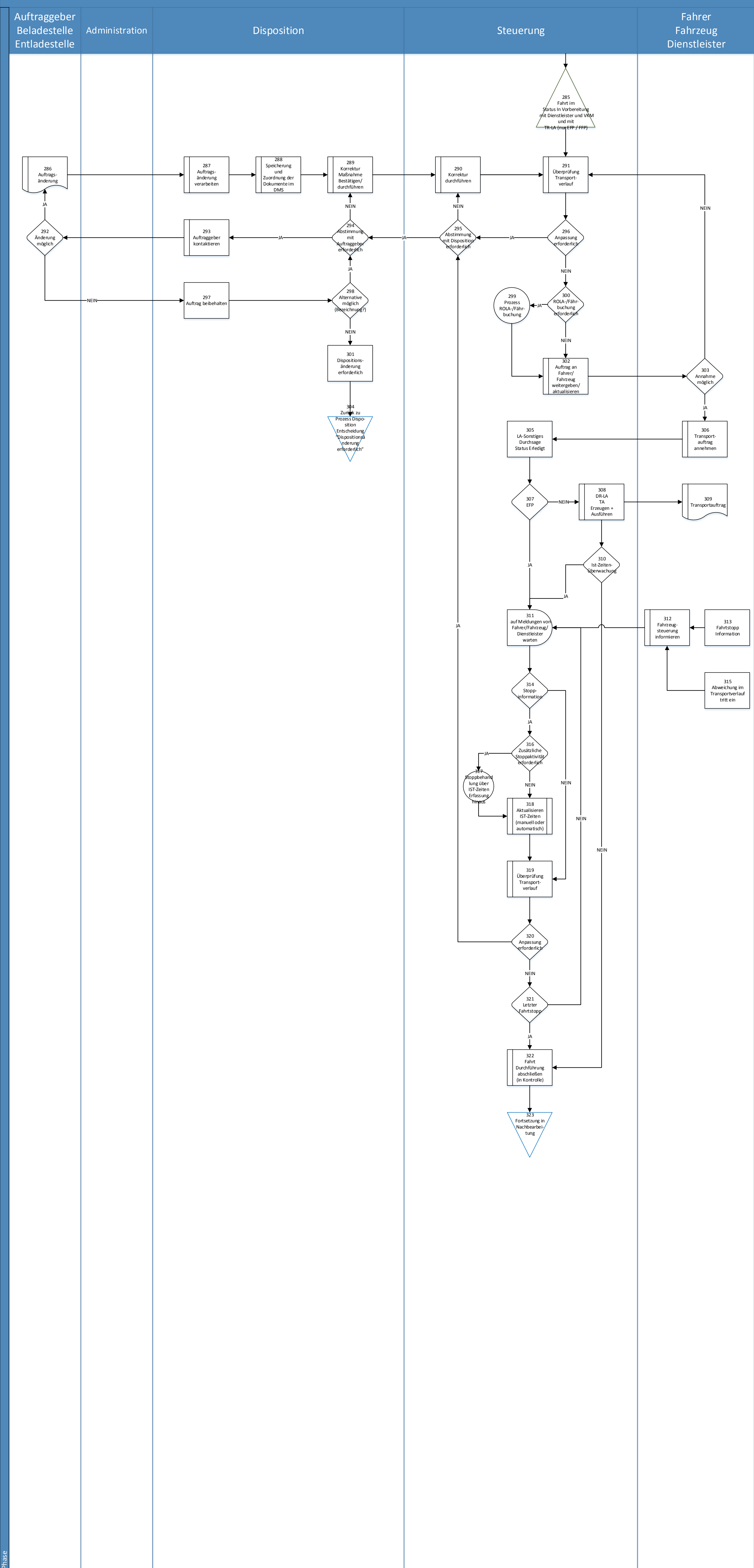


BEST 2015 – Prozess – Disposition

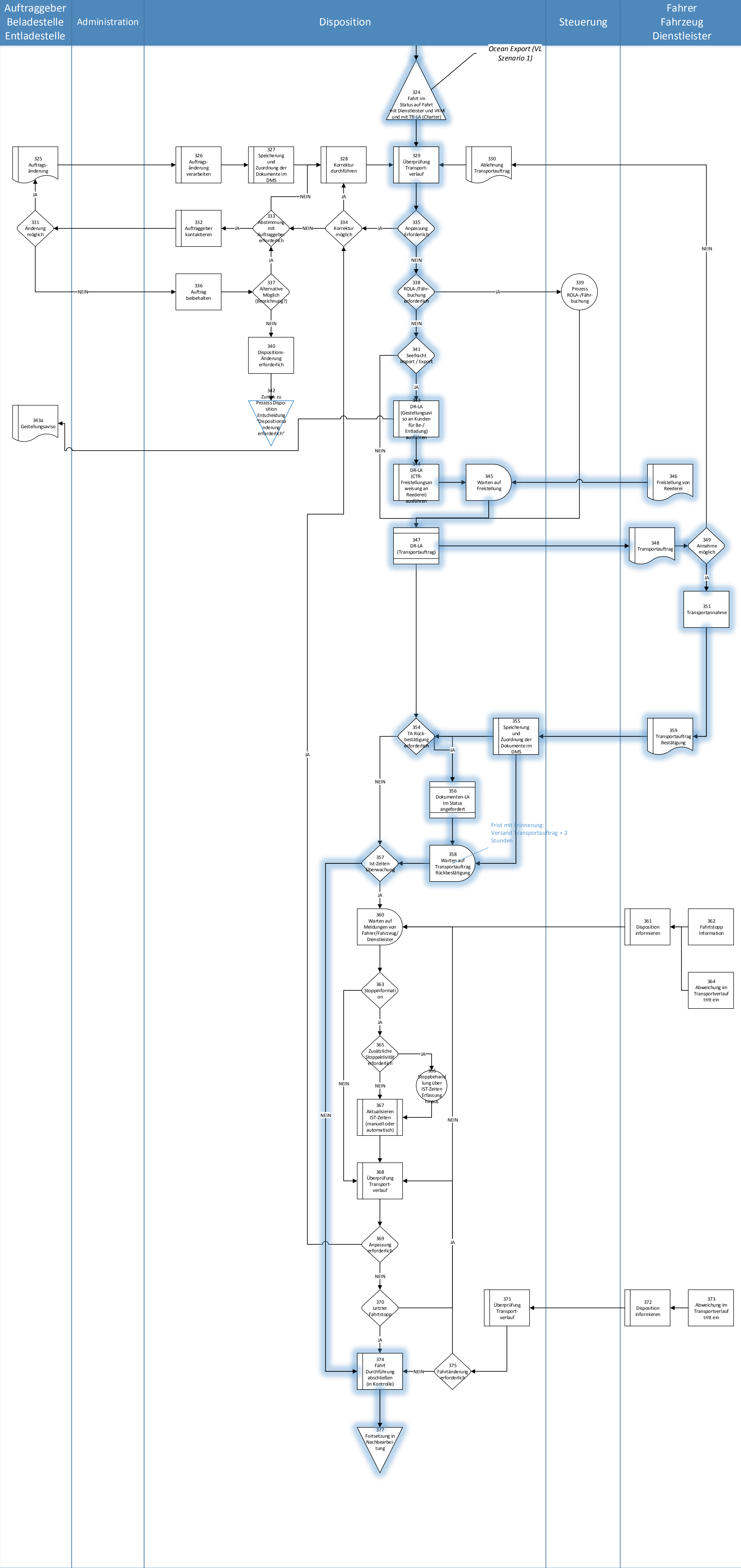


BEST 2015 – Prozess - Dispositionsprüfung





BEST 2015 – Prozess - Durchführung – Charter



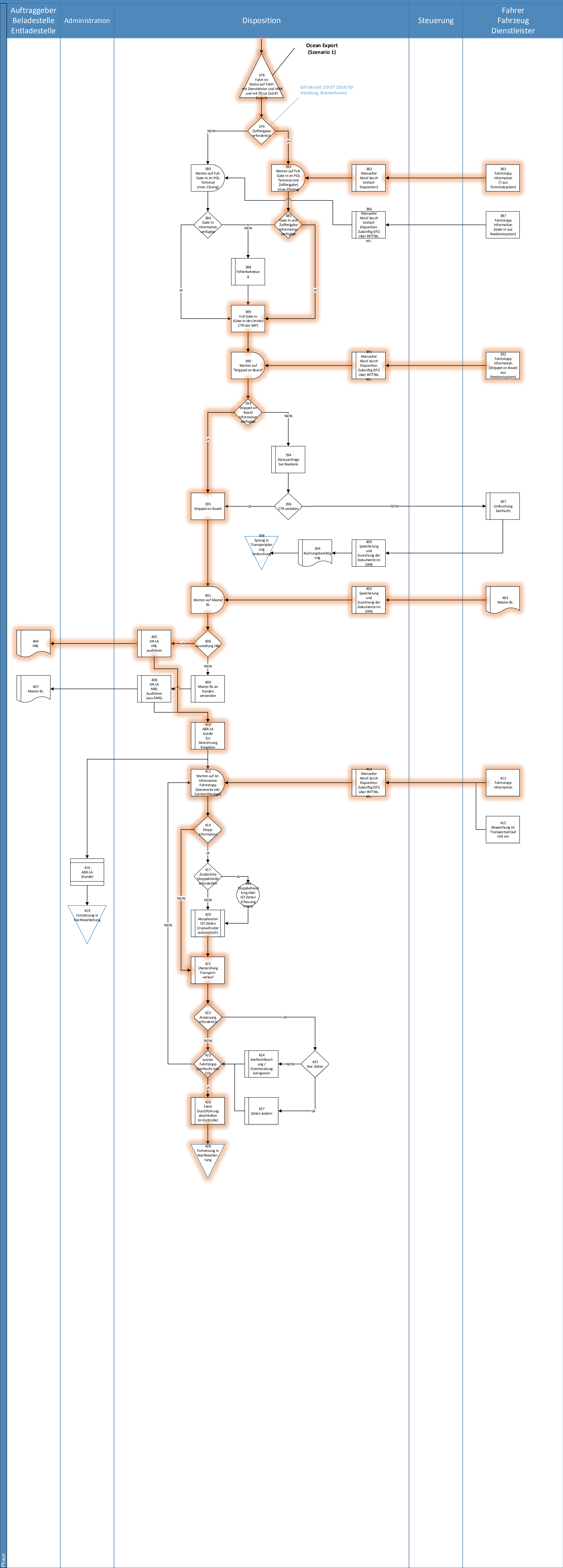
BEST 2015 – Prozess - Durchführung – Export AIR

Auftraggeber Beladestelle Entladestelle	Administration	Disposition	Steuerung	Fahrer Fahrzeug Dienstleister
		<pre> graph TD DAE1{DAE1 Fahrt im Status auf Fahrt mit Dienstleister und VKM und mit TR-LA (AIR Export)} --> DAE2{DAE2 Drittlandsware} DAE2 -- JA --> DAE3{DAE3 Verzollung durch BL} DAE2 -- NEIN --> DAE6[DAE6 Übergabe der Sendung an Airline] DAE3 -- JA --> DAE5[DAE5 Zoll-Verfahrensprüfung und Erstellung der Ausfuhrerklärung durch Zollagenten] DAE3 -- NEIN --> DAE4[DAE4 Zoll-Verfahrensprüfung und Austritt durch Zollagenten veranlassen] DAE5 --> DAE6 DAE4 --> DAE6 DAE6 --> DAE7{DAE7 Sendung angenommen} DAE7 -- JA --> DAE10{DAE10 Shipped on Board} DAE7 -- NEIN --> DAE9[DAE9 Rücksprache mit Auftraggeber] DAE10 --> DAE16{DAE16 Arrived} DAE9 --> DAE12{DAE12 Korrektur möglich} DAE12 -- JA --> DAE13[DAE13 Korrektur durchführen] DAE12 -- NEIN --> DAE14[DAE14 Sendungsablehnung] DAE13 --> DAE6 DAE10 --> DAE8[DAE8 Ursache und neue Flugdaten bei Airline erfragen.] DAE8 --> DAE11[DAE11 Information an Auftraggeber] DAE11 --> DAE10 DAE10 --> DAE15[DAE15 Ursache und neue Flugdaten bei Airline erfragen.] DAE15 --> DAE17[DAE17 Information an Auftraggeber] DAE17 --> DAE16 DAE16 -- JA --> DAE18[DAE18 Fahrt Durchführung abschließen (in Kontrolle)] DAE18 --> DAE19{DAE19 Fortsetzung in Nachbearbei- tung} </pre>		

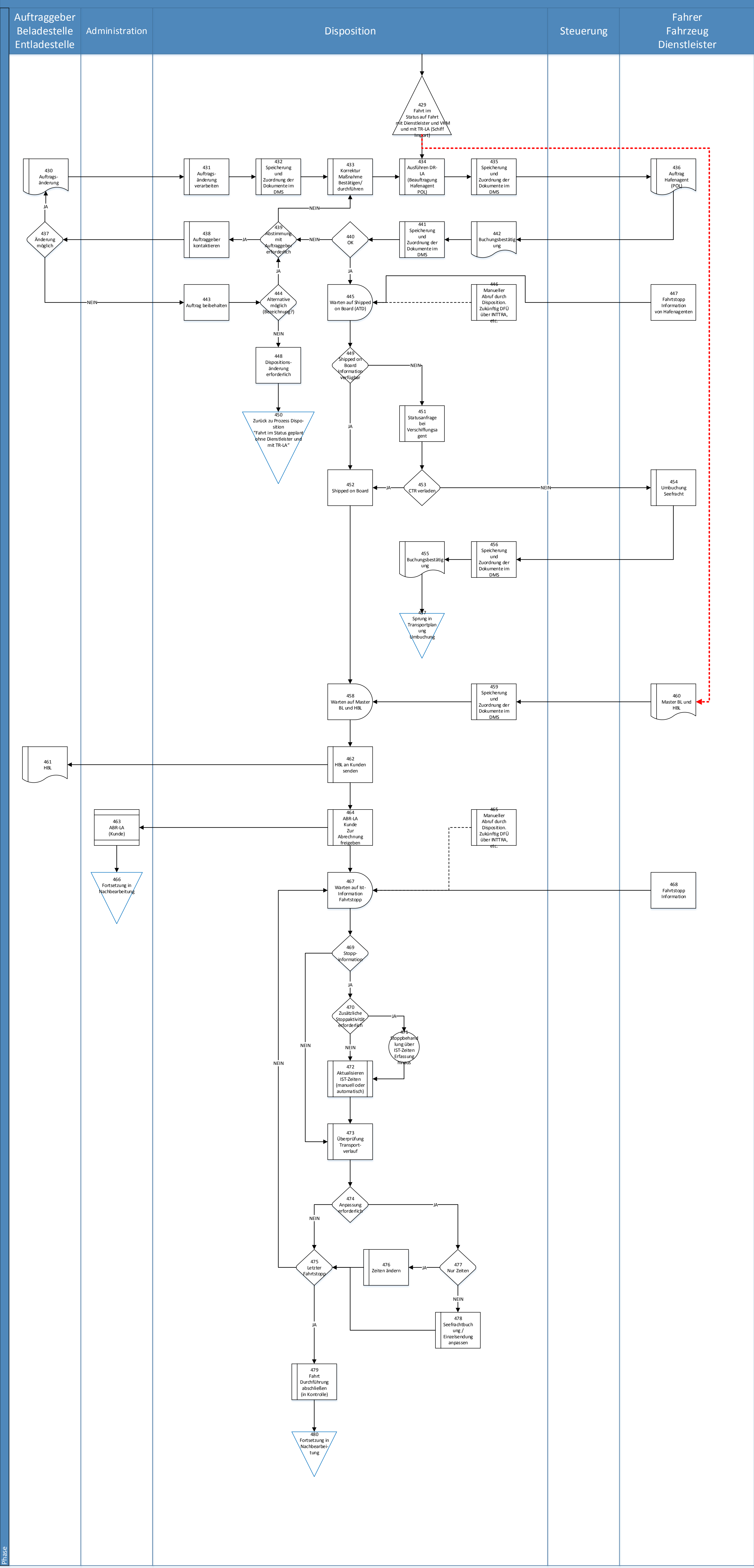
BEST 2015 – Prozess - Durchführung – Import AIR

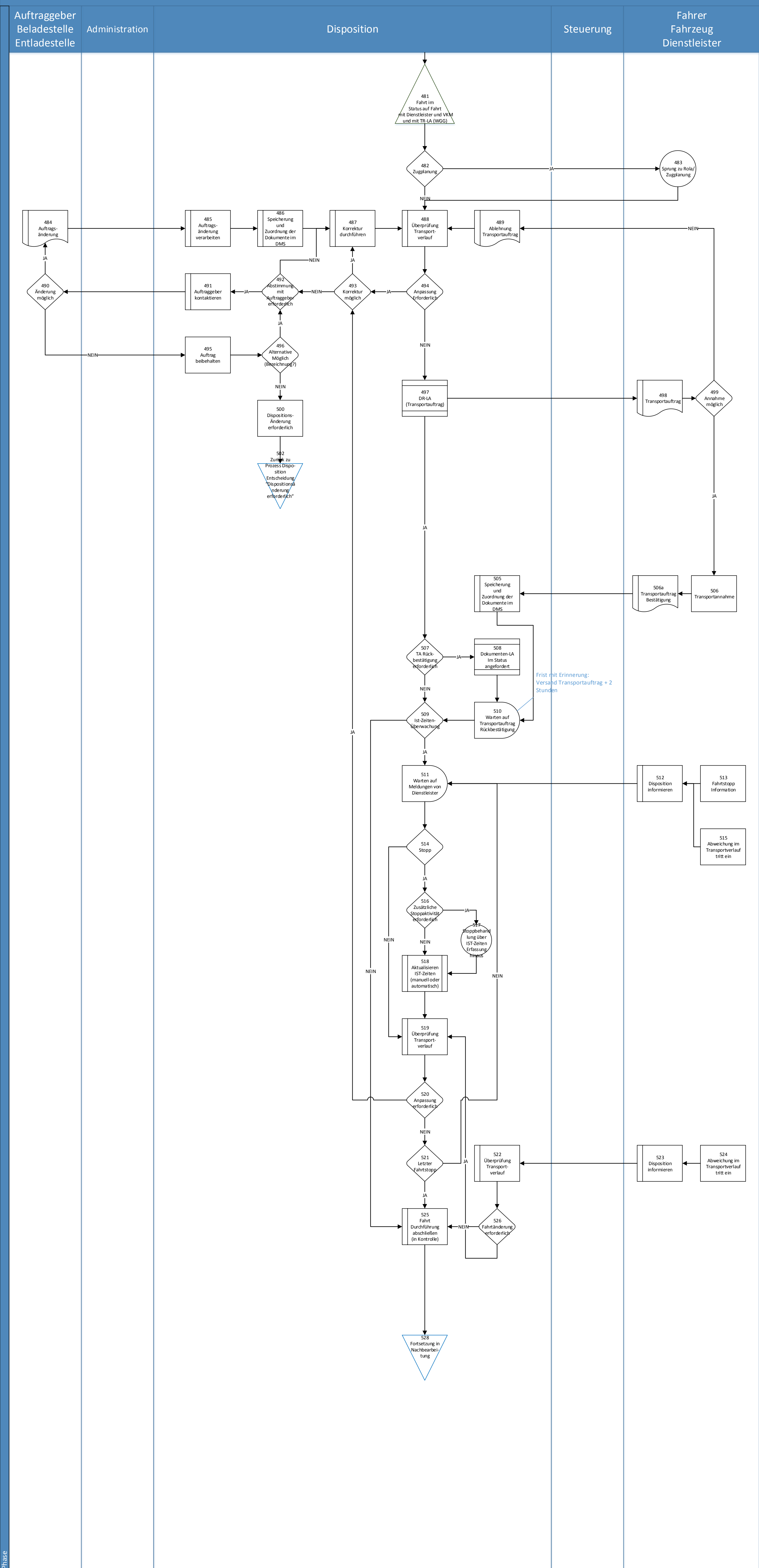
Phase	Auftraggeber Beladestelle Entladestelle	Administration	Disposition	Steuerung	Fahrer Fahrzeug Dienstleister
			DAI1 Fahrt im Status auf Fahrt mit Dienstleister und VKM und mit TR-LA (AIR Import) NEIN DAI2 Überprüfung Zollstatus DAI3 Aviso an Kunden JA DAE4 Verspätung NEIN DAI6 Einholung der Zollvollmacht DAI7 Aviso an Umladestelle (UM) DAI8 Aviso an Zustellspediteur (ZS) DAI9 Warten auf Freistellung DAI10 Zollfreigabe DAI11 Übergabe an Zustellspediteur (ZS) DAI12 Fortsetzung in Charter		
			DAI5 Informationen für Kunden		

BEST 2015 – Prozess - Durchführung – Schiff Export

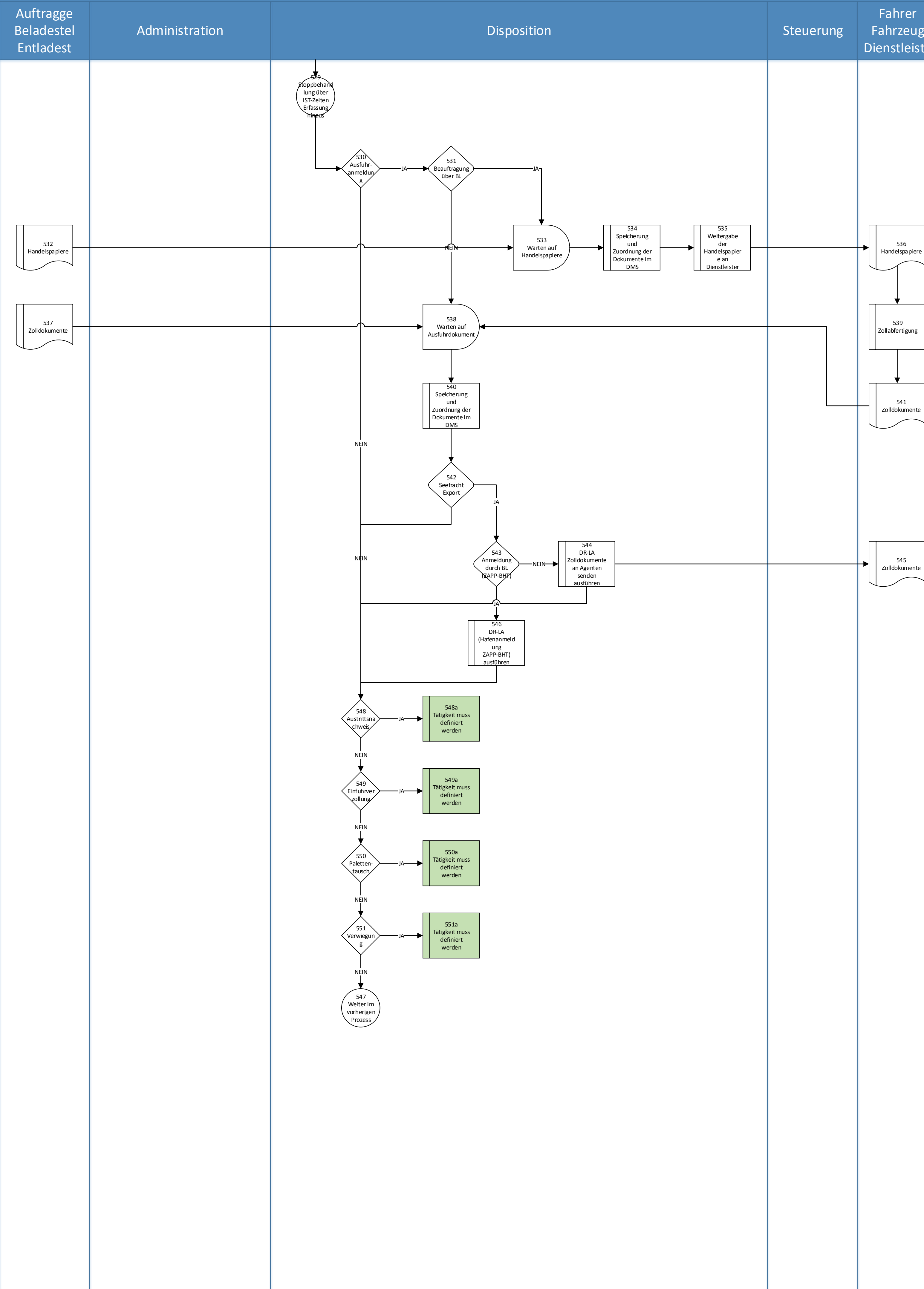


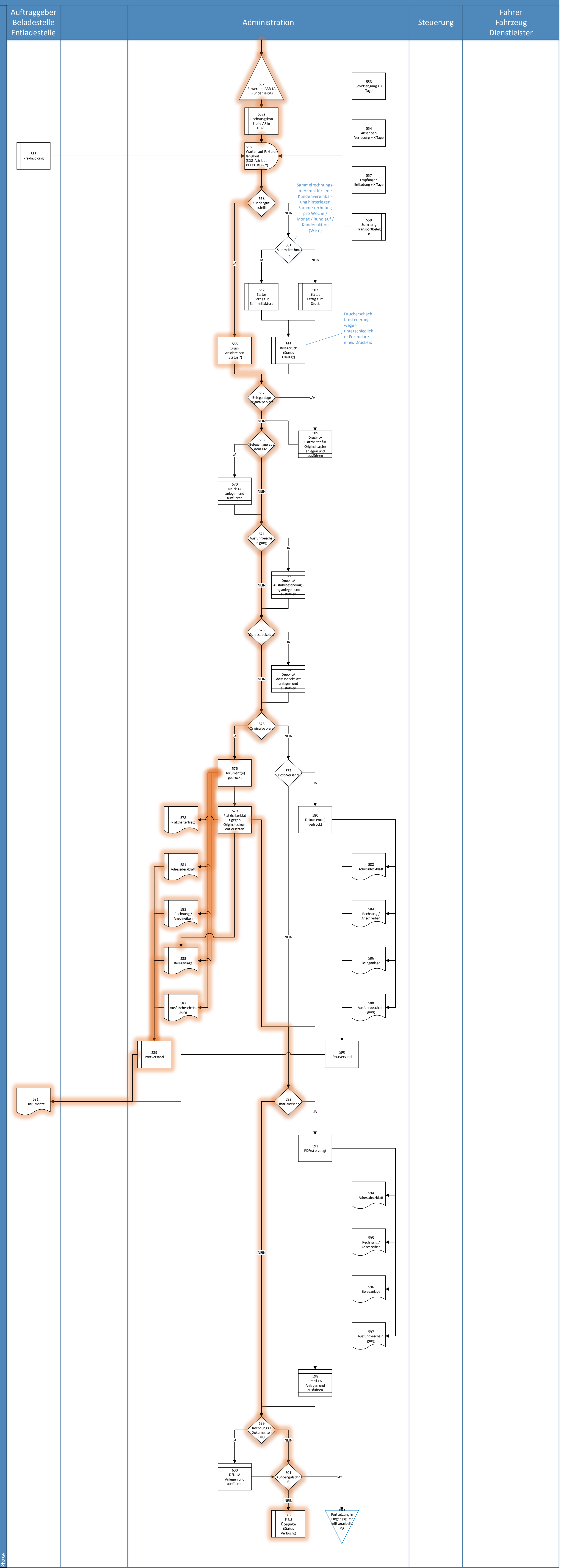
BEST 2015 – Prozess - Durchführung – Schiff Import





BEST 2015 – Prozess - Stoppbehandlung

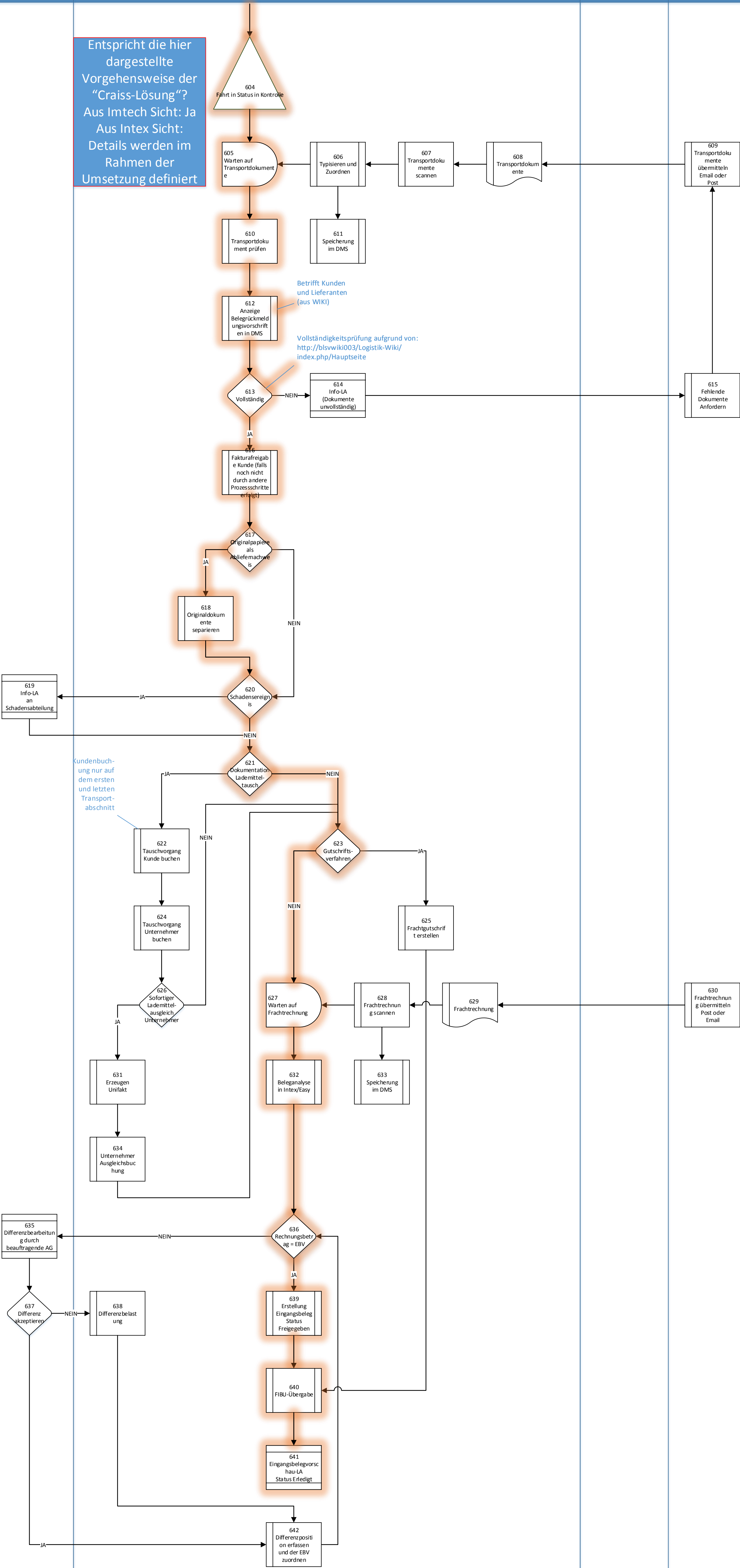


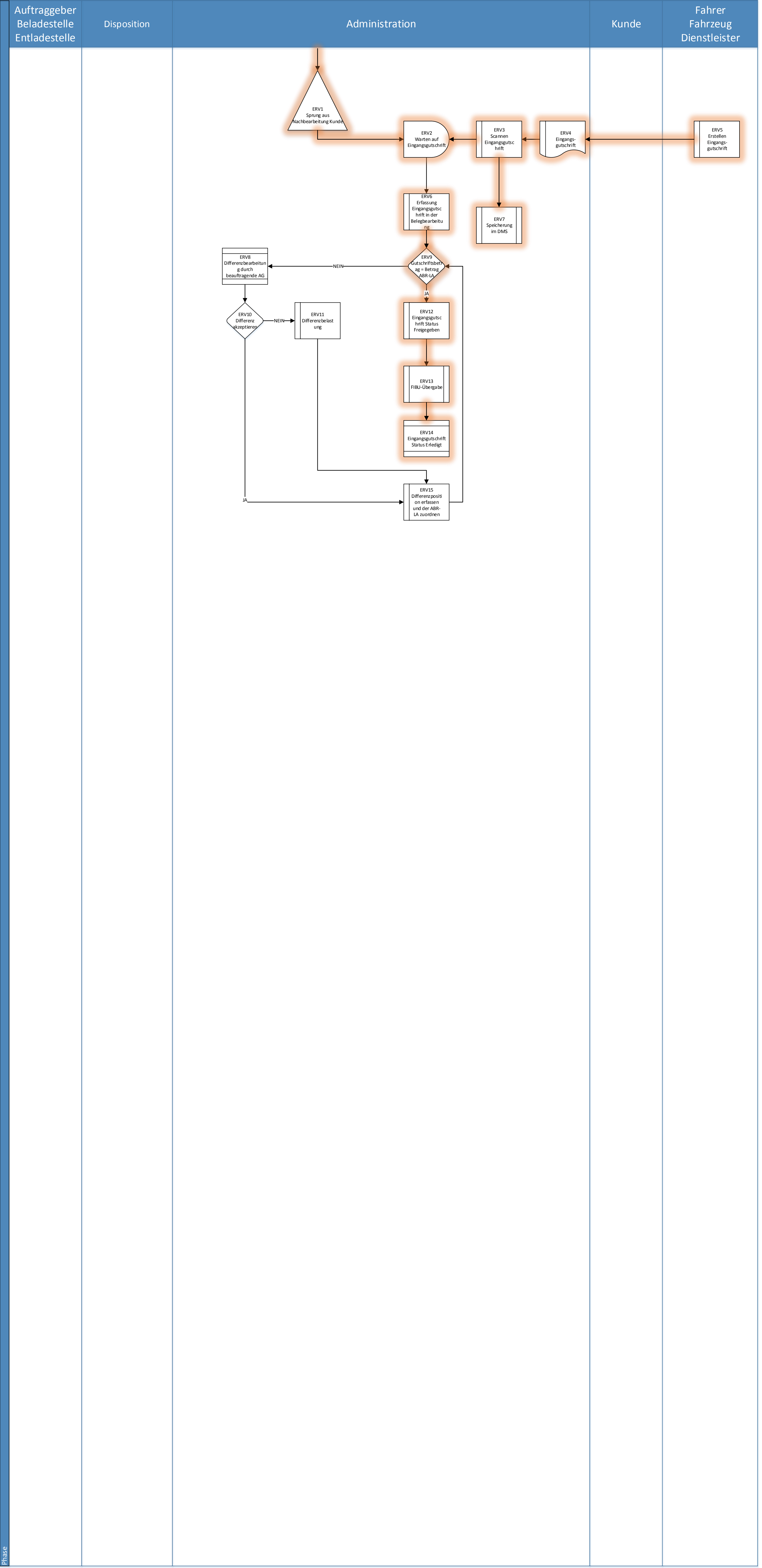


BEST 2015 – Prozess - Durchführung – Nachbearbeitung Durchführung

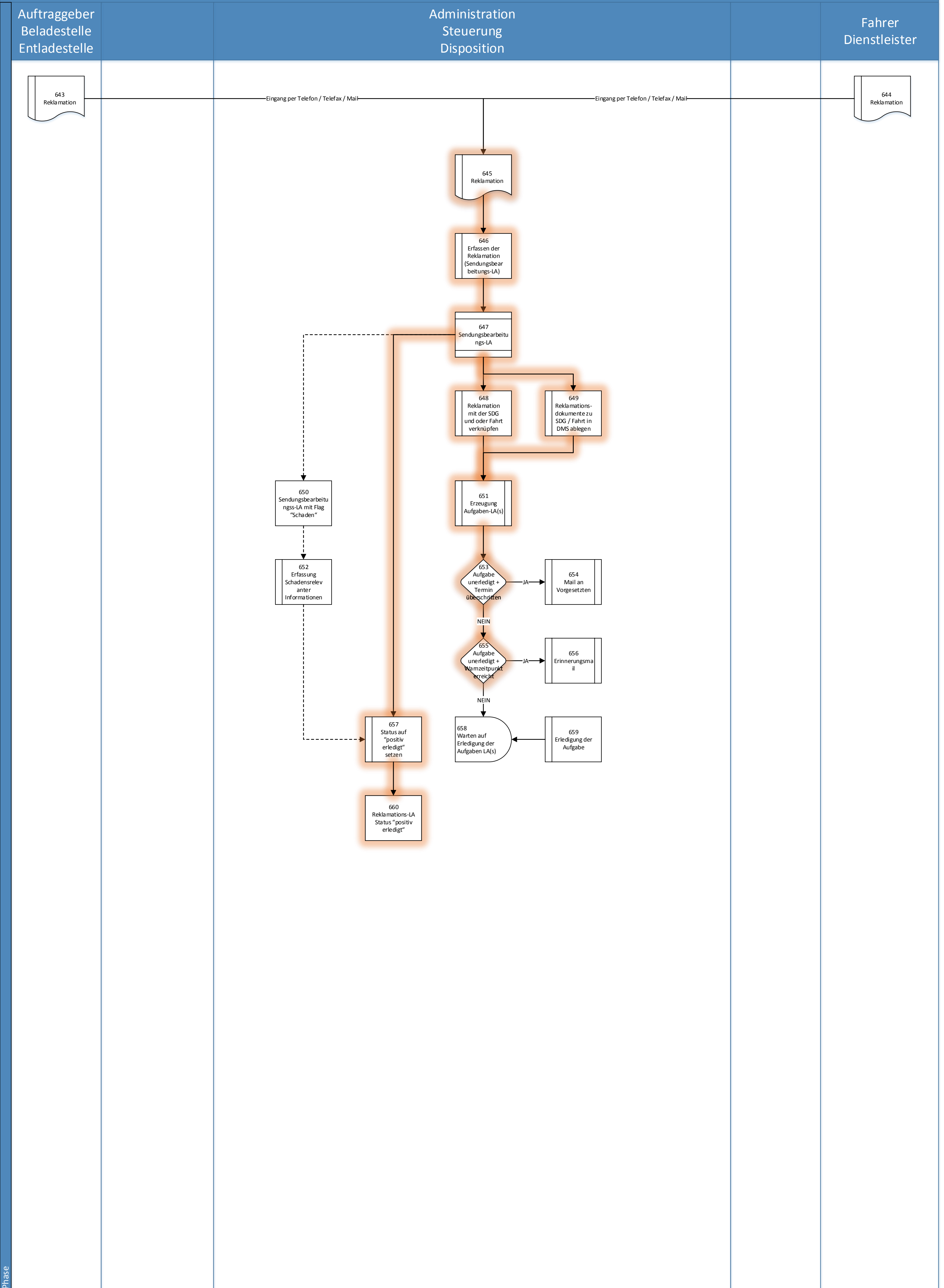
Auftraggeber Beladestelle Entladestelle	Disposition	Administration	Steuerung	Fahrer Fahrzeug Dienstleister
---	-------------	----------------	-----------	-------------------------------------

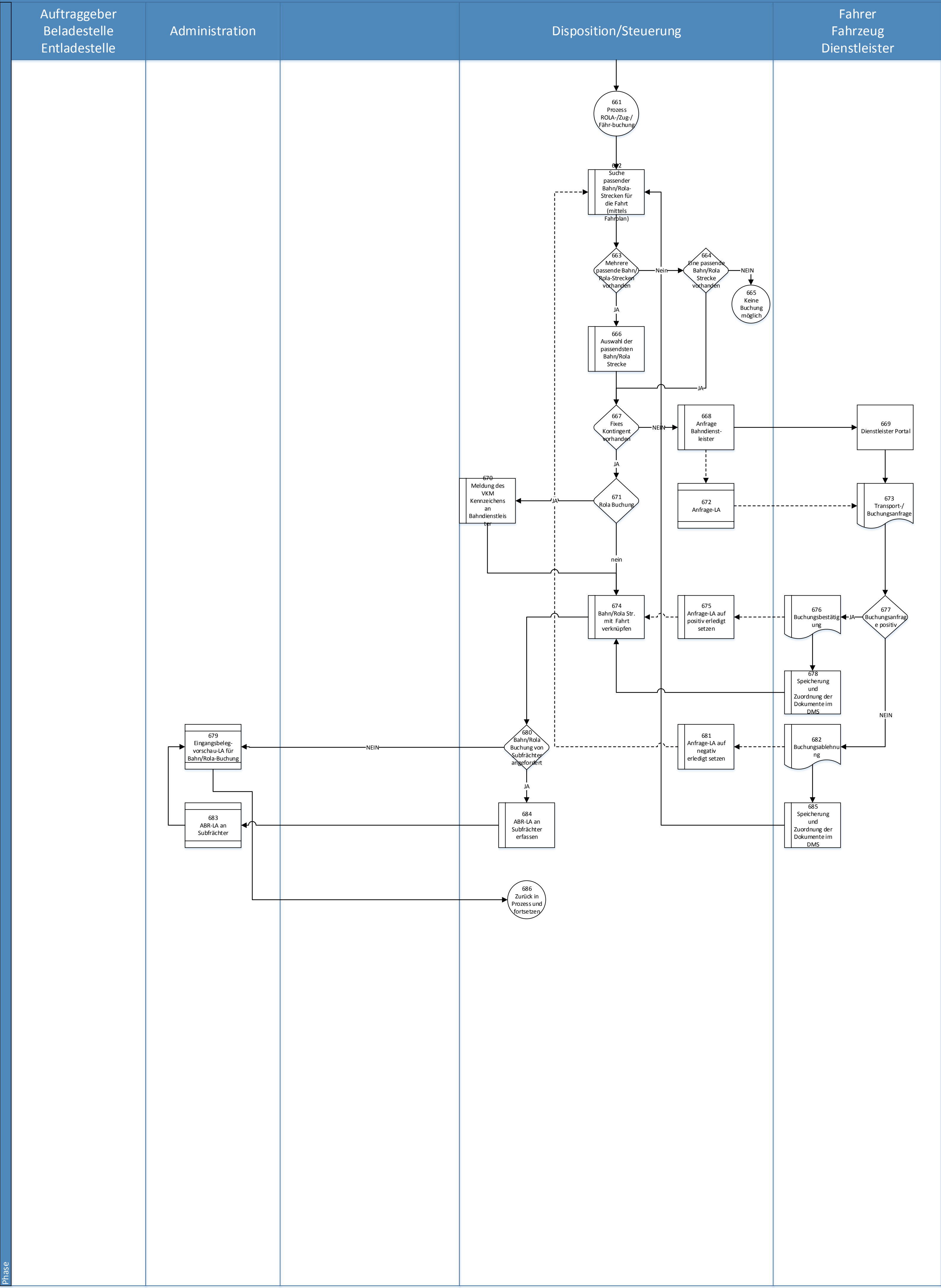
Entspricht die hier dargestellte Vorgehensweise der “Craiss-Lösung”?
Aus Imtech Sicht: Ja
Aus Intex Sicht: Details werden im Rahmen der Umsetzung definiert

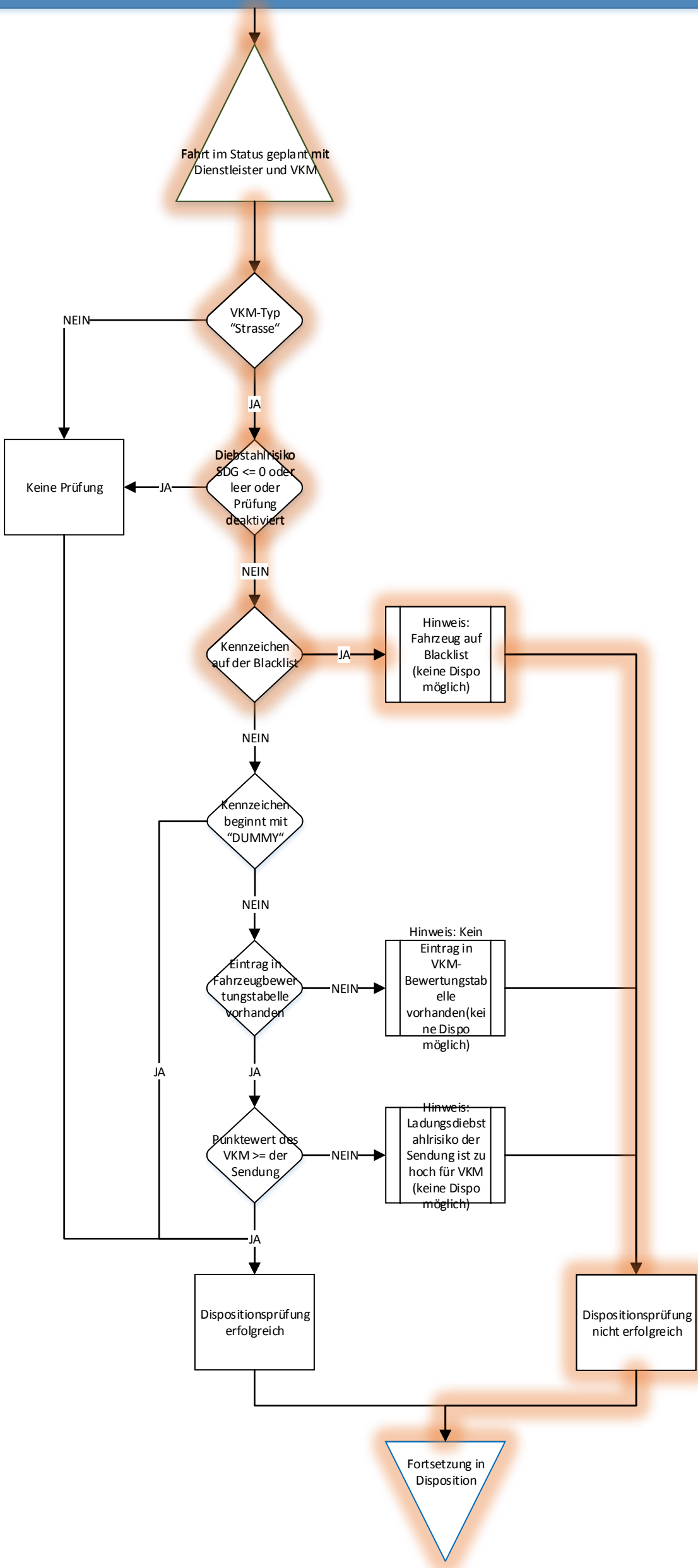


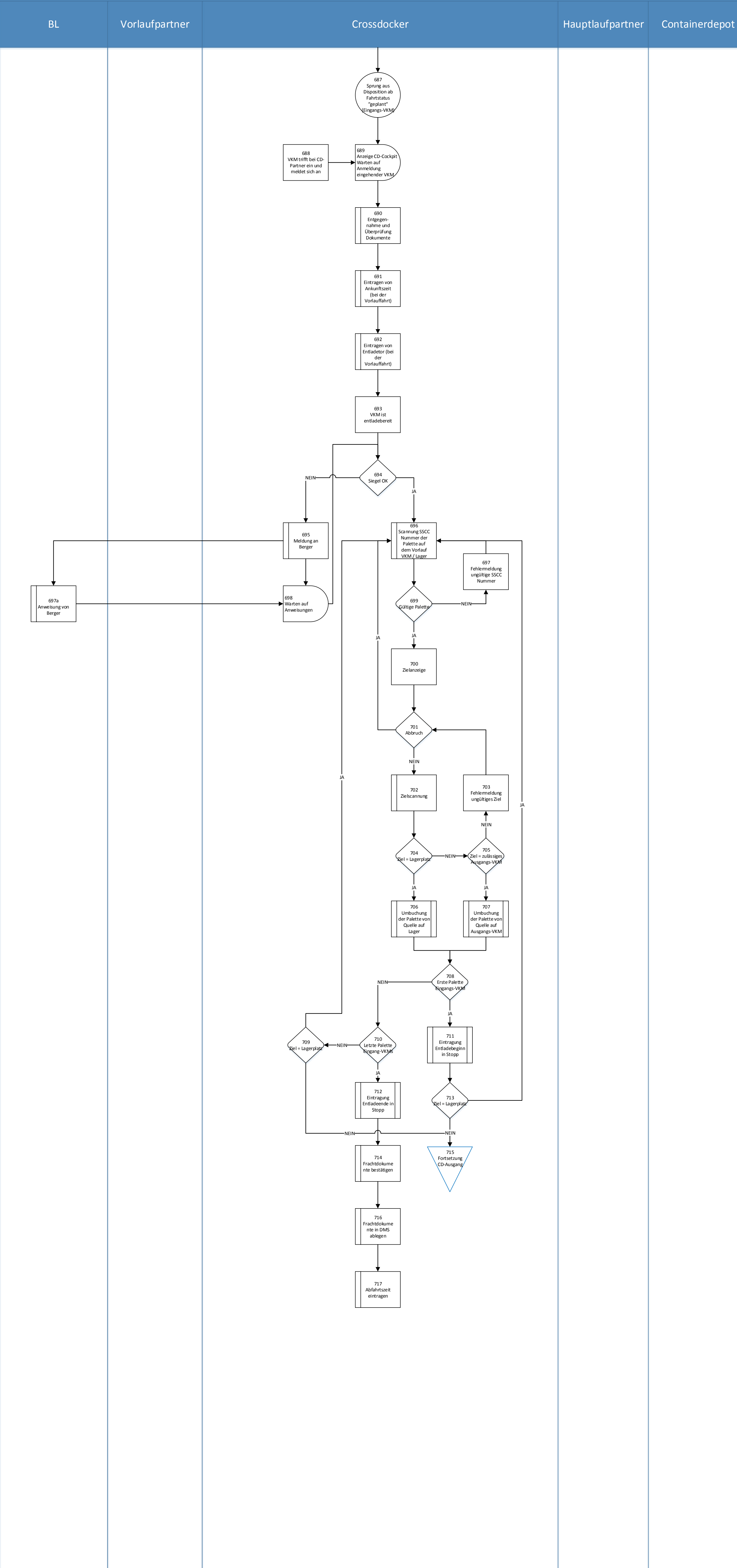


BEST 2015 – Prozess - Durchführung – Reklamationsbearbeitung

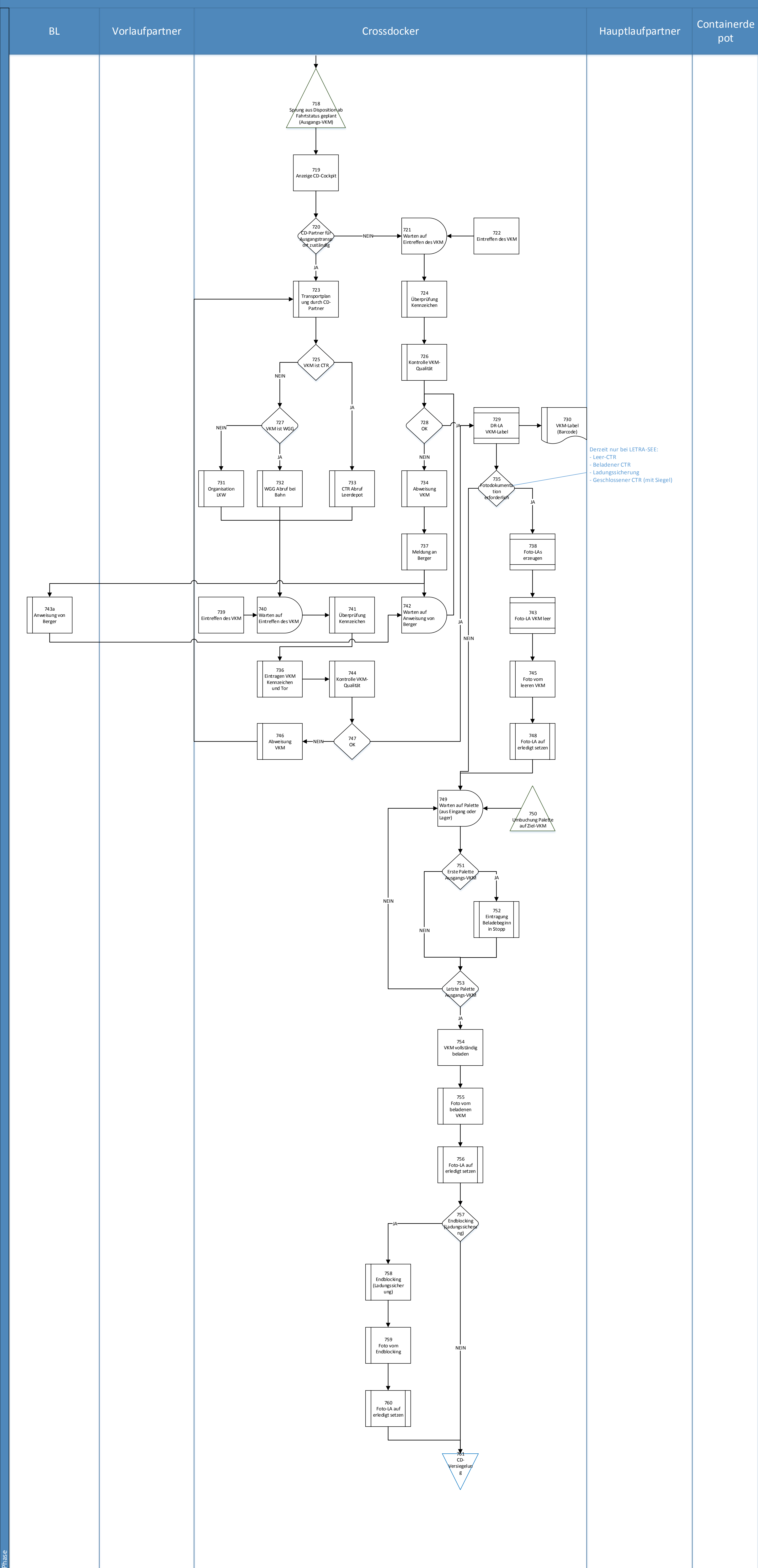


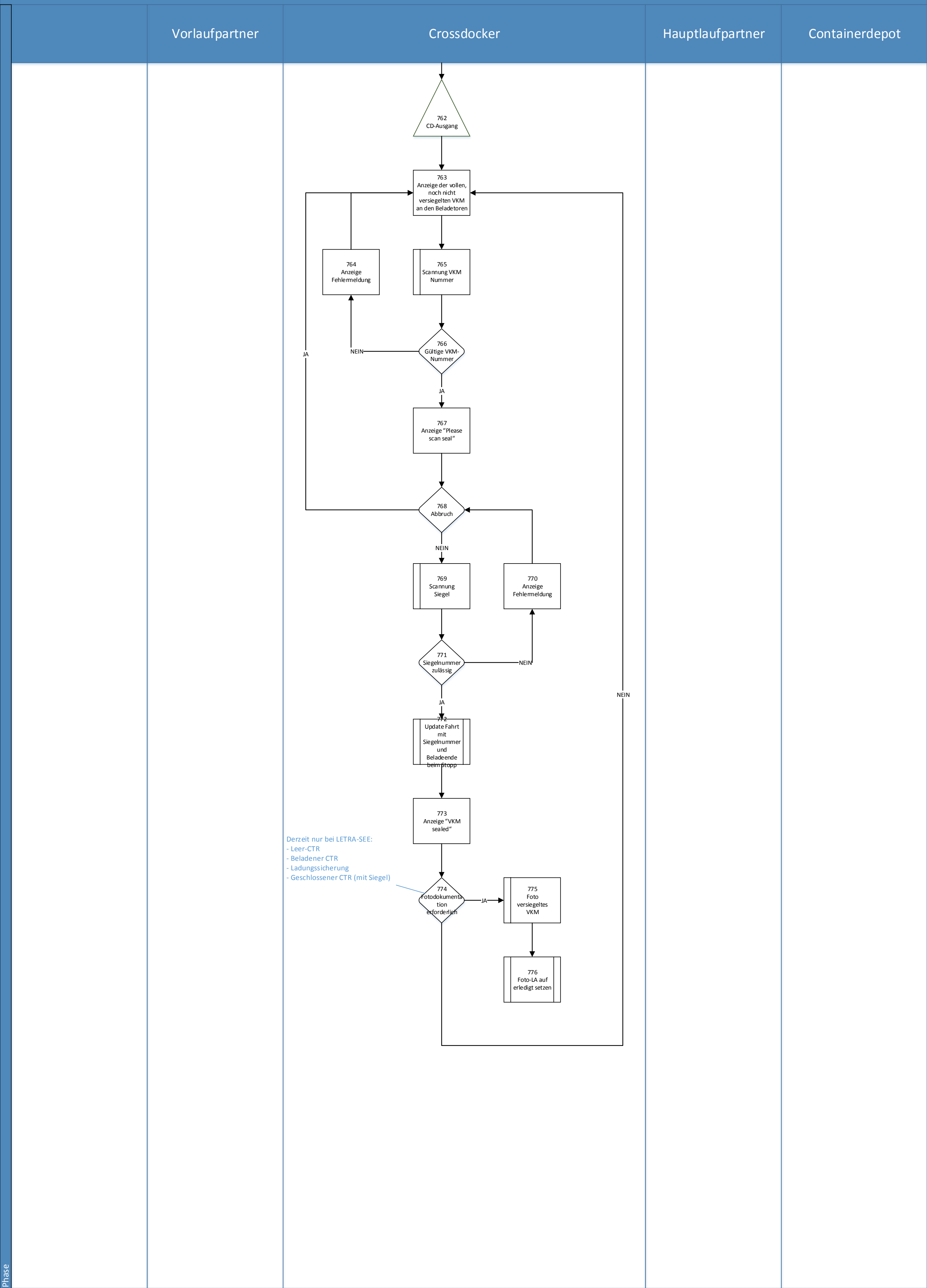


Phase	Auftraggeber Beladestelle Entladestelle	Administratio n	Disposition	System	Fahrer Fahrzeug Dienstleister
					



Phase





BEST 2015 – Prozess – Rohertragskontrollabschluss

Phase	Auftraggeber Beladestelle Entladestelle	Disposition	Administration	Steuerung	Fahrer Fahrzeug Dienstleister
			<pre> graph TD Start(()) --> A[REK-LA (Status durchgeführt)] A --> B{Alle REK-LA für Abschlusszeitraum im Status durchgeführt?} B -- JA --> C[Monatsabschluss durchführen und Werte festschreiben] C --> D[/Prozessende/] B -- NEIN --> E[Abschluss nicht möglich] E --> F[Info an AGs "REK durchführen"] F --> G[/REK-LA im Status offen Weiter mit REK/] </pre> The flowchart illustrates the REK-LA (Rechnungsabgrenzung) process. It begins with an entry point leading to a state 'REK-LA (Status durchgeführt)'. A decision diamond asks 'Alle REK-LA für Abschlusszeitraum im Status durchgeführt?'. If 'JA' (Yes), the process proceeds to 'Monatsabschluss durchführen und Werte festschreiben' and then ends at 'Prozessende'. If 'NEIN' (No), the process goes to 'Abschluss nicht möglich', then 'Info an AGs "REK durchführen"', and finally to 'REK-LA im Status offen Weiter mit REK'.		